

MAGAZIN



„Die tägliche Fahrt zur Arbeit mit dem E-Bike über acht bis zehn Kilometer reduziert die Gefahr eines Herzinfarkts um gut 50 Prozent!“

Professor Uwe Tegtbur, Direktor des Instituts für Sportmedizin in Hannover

Was gibt es Schöneres, als morgens „open air“ in den Kindergarten fahren zu werden?



Kindertransport mit elektrischem Rückenwind?

Das Pedelec ist durch die elektrische Unterstützung prädestiniert für den Kindertransport: Das „humane Zusatzgewicht“ macht sich schließlich dank zusätz-

lichem E-Schub beim Treten kaum bemerkbar. Allerdings sollten Sie folgende Dinge beachten. Rechtliches: Egal, ob auf dem City-Bike oder dem schnellen Pedelec – das mitfahrende Kind darf nicht älter als sieben Jahre sein. Das gilt für Anhänger wie auch für den Kindersitz. Aber Achtung: Anhänger sind nur bei normalen Rädern und normalen E-Bikes erlaubt, nicht bei Pedelecs. Kindersitze dürfen hingegen wie auf dem normalen Fahrrad montiert werden.

Was ist nun besser, Sitz oder Anhänger? Bei einem möglichen Unfall ist der Anhänger – und das belegen etliche Studien – deutlich besser geeignet. Einziger Haken: Die Kommunikation mit dem Nachwuchs ist im Anhänger etwas komplizierter. Das Wichtigste aber ist: Sowohl im Trailer als auch im Kindersitz sollten die Kids unbedingt immer einen Helm tragen. Selbst bei der Fahrt zum Bäcker ...

ZERTIFIZIERTE RAD-WERKSTATT

Seit **E-Bikes immer populärer** werden, steigen auch die Ansprüche an eine Fahrrad-Werkstatt. Motoren, Akkus und digitale Schnittstellen ermöglichen und verlangen sogar ein standardisiertes Vorgehen beim Bike-Check. Die ZEG als größter deutscher Händlerverbund startet deshalb die Initiative **Qualitätswerkstatt**. Gemeinsam mit dem TÜV Nord sollen 2017 bereits mehr als 100 Fachhändler zertifiziert werden. Das heißt, die Zeiten der Hinterhofschrauber sind vor allem beim E-Bike passé. Ab sofort stehen Kompetenz, Kundenservice, Fehlerdiagnose und Mobilitätsgarantie im Vordergrund. Schließlich soll das E-Bike so wie das Auto besten Service erfahren.



Velo-Vision: So könnte bald eine Fahrrad-Werkstatt aussehen

Fotos: MHH Hannover, Bobike, Radmarkt Schumacher, Kalkhoff, Polar, Brooks, Gore